

วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

✓
ความเร่งด่วน

ด่วนที่สุด

ชั้นความลับ

กองสารนิเทศ
ฉบับที่ พ.๑๙
ลงวันที่ ๑๐ มี.ค.๖๓
๑๓.๓๙ พ.

จาก

ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ

ผบ.ชน. ภ.๑-๙ ก. กมค. สยศ.ตร สกบ. ดชด. สดม. ส. สทส. สท. พตร.

ผบก.จร. พล. ทท. และ บ.ตร.

ผู้รับทราบ

นรม. และ รว.ภท.

รอง นรม.(พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รอง ผบ.ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

ผู้ช่วย ผบ.ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๖๕๙

วันที่

๖

มีนาคม ๒๕๖๓

๑. อ้างถึง

๑.๑ ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์และพระราชอาคันตุกะ พ.ศ.๒๕๕๘

๑.๒ แผนการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ(ปภ.๙) ลงวันที่ ๒๘ ส.ค.๕๙

๑.๓ ว.ตร.ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(ศปก.ตร.)/๒๐ ลง ๑ ก.พ.๖๐ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการถวายความปลอดภัยและการจัดการจราจรในเส้นทางเสด็จฯ ทั้งการเสด็จฯ อย่างเป็นทางการและเสด็จฯ เป็นการส่วนพระองค์ ทั้งในกรุงเทพมหานคร และทุกจังหวัด ซึ่งเป็นการกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญสูงสุด เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สมพระเกียรติและเป็นไปตามพระราชประสงค์

๒. เพื่อให้การถวายความปลอดภัยและการจัดการจราจรในกรณีเสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สมพระเกียรติ และเป็นไปตามพระราชประสงค์ จึงให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติตามแนวทางดังต่อไปนี้

๒.๑ ไม่ให้ทำการปิดการจราจร โดยให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้ตามปกติ

๒.๒ ในเส้นทางเสด็จฯ ให้จัดเป็นช่องทางเสด็จฯ และช่องทางประชาชนไว้ โดยอาจใช้อุปกรณ์เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย เช่น กรวยยาง ป้ายไฟ ป้ายอัจฉริยะ เป็นต้น

๒.๓ ในเส้นทางฝั่งตรงข้ามเส้นทางเสด็จฯ กรณีมีเกาะกกลางถนนประชาชนสามารถใช้ได้ ทุกช่องทางตามปกติ กรณีที่ไม่มีเกาะกกลางถนนให้อุปกรณ์ เช่น กรวยยาง วางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยรถของประชาชนสามารถวิ่งสวนทางในช่องทางที่จัดไว้ได้ตามปกติ

๒.๔ กรณีที่เป็นทางร่วมทางแยก ให้ประชาชนใช้ทางได้ตามปกติ โดยควบบัคคุมปริมาณรถจากทางร่วม เพื่อไม่ให้กระทบกับรถของประชาชนในเส้นทางเสด็จฯ โดยใช้กรวยยางวางเพื่อควบคุมกระแสรถ

๒.๕ ในเส้นทางใดที่ประชาชนเคยใช้เพื่อไปยังงานด้าน ตรงไป หรือขึ้นสะพาน ให้ใช้การประชาสัมพันธ์ เพื่อจัดระเบียบรถเข้าไปตามช่องทางที่ประชาชนประสงค์จะไป โดยไม่ให้ประชาชนต้องเสียเวลาหยุดรอ ในระหว่างที่ขบวนเสด็จฯ ผ่าน

๒๖.๖ สำหรับสะพาน...

๒.๖ สำหรับสะพานกลับรถ หรือสะพานที่ข้ามผ่านเส้นทางเสด็จฯ ให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้ตามปกติ

๒.๗ กรณีบนทางพิเศษที่มีด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง บริเวณหน้าด่านให้วางแผนการขยายทางรับรถประชาชนจากช่องทางด้านซ้าย ขยายมาเข้าบริเวณหน้าด่านตามความเหมาะสม โดยให้เหลือช่องเก็บเงินค่าผ่านทางไว้สำหรับขบวนเสด็จฯ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง กรณีด่านเก็บเงินค่าผ่านทางที่มีช่องอัตโนมัติ ให้จัดช่องอัตโนมัติไว้สำหรับประชาชนอย่างน้อย ๑ ช่องทาง สำหรับบริเวณหลังด่านให้วางแผนการขยายต่อจากแนวกรวยทางหน้าด่าน ไล่ระดับบิ่บไปทางช่องทางด้านซ้ายเป็นแนวเส้นช่องทางระหว่างประชาชนและรถในขบวน

๒.๘ ในเส้นทางหรือทางร่วมทางแยก ไม่ให้บังคับให้ประชาชนเปลี่ยนเส้นทางเดินรถ สำหรับรถที่ใช้ช่องทางคู่ขนานและผ่านทางร่วมเพื่อไปกลับรถได้สะพาน ขณะเดียวกันอีกด้านหนึ่ง จะเข้าไปใช้ช่องทางด่วนสามารถใช้ได้ตามปกติ โดยให้คำนึงถึงความตั้งใจในการใช้เส้นทางของประชาชนผู้ขับรถเป็นหลัก

๒.๙ นำรถจักรยายนต์ อย่างน้อย ๒ คัน เพื่อเป็นรถนำ โดยอาจใช้สัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองเพื่อเป็นสัญลักษณ์ เตือนให้ประชาชนทราบว่า เป็นรถนำ ทำหน้าที่ก่รยทางและประชาสัมพันธ์ให้รถประชาชนใช้ช่องทางด้านซ้ายหรือช่องทางที่จัดไว้สำหรับประชาชน และใช้รถจักรยายนต์อีก ๒ คัน ทำหน้าที่ปิดท้ายขบวน โดยอาจติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่ด้านหลังเสื้อสะท้อนแสงว่า “ท้ายขบวน” เพื่อกันรถและประชาสัมพันธ์ไม่ให้รถประชาชนแซงขึ้นมาในขบวน นอกจากนี้รถจักรยายนต์ทุกคัน ยังสามารถวิ่งกำหนดเป็นแนวช่องทางแทนกรวยทาง กรณีที่ไม่สามารถตั้งกรวยทางได้อีกด้วย

๒.๑๐ การใช้อุปกรณ์เพื่อกำหนดแนวเส้นทาง เช่น กรวยยาง ป้ายไฟ ให้คำนึงถึงเวลาที่เหมาะสมในการวาง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบที่ทำให้เสียช่องทาง หรือความไม่สะดวกของประชาชนในการใช้เส้นทาง

๒.๑๑ ให้พิจารณาใช้มาตรการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถทราบถึงการใช้เส้นทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดสำหรับประชาชน และผู้ปฏิบัติ

๒.๑๒ ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น ต้องให้ความสำคัญและลงไปควบคุมการบริหารจัดการในพื้นที่ด้วยตนเอง สำหรับผู้ปฏิบัติให้ใช้วาจา และกิริยาท่าทางกับประชาชนด้วยความสุภาพ โดยเน้นการชี้แจงการใช้เส้นทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ไม่ให้ประชาชนรู้สึกถูกรบกวนบังคับในการใช้เส้นทาง

๓. ให้ถือปฏิบัติตามข้อ ๒ โดยเคร่งครัด เว้นแต่มีคำสั่งหรือแนวทางปฏิบัติจาก ผบ.ขบวนเสด็จฯ หรือนายตำรวจผู้ควบคุมการปฏิบัติ เป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ให้ผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบตามลำดับชั้น มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจที่ได้รับ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ตามพระราชประสงค์

๔. ให้ สยศ.ตร. กมค. และ คณะทำงานจัดทำคู่มือแนวทางการปฏิบัติในการถวายความปลอดภัยการเสด็จพระราชดำเนินทางรถยนต์ (กรณีเสด็จพระราชดำเนินส่วนพระองค์) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๓ ดำเนินการเสนอ ตร. จัดทำคู่มือ และออกเป็นระเบียบ ตร.

๕. ให้ สยศ.ตร.วางแผนดำเนินการจัดฝึกอบรม ให้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



Download สื่อโทรทัศน์

พล.ต.อ.

(จักรทิพย์ ชัยจินดา)

ผบ.ตร.